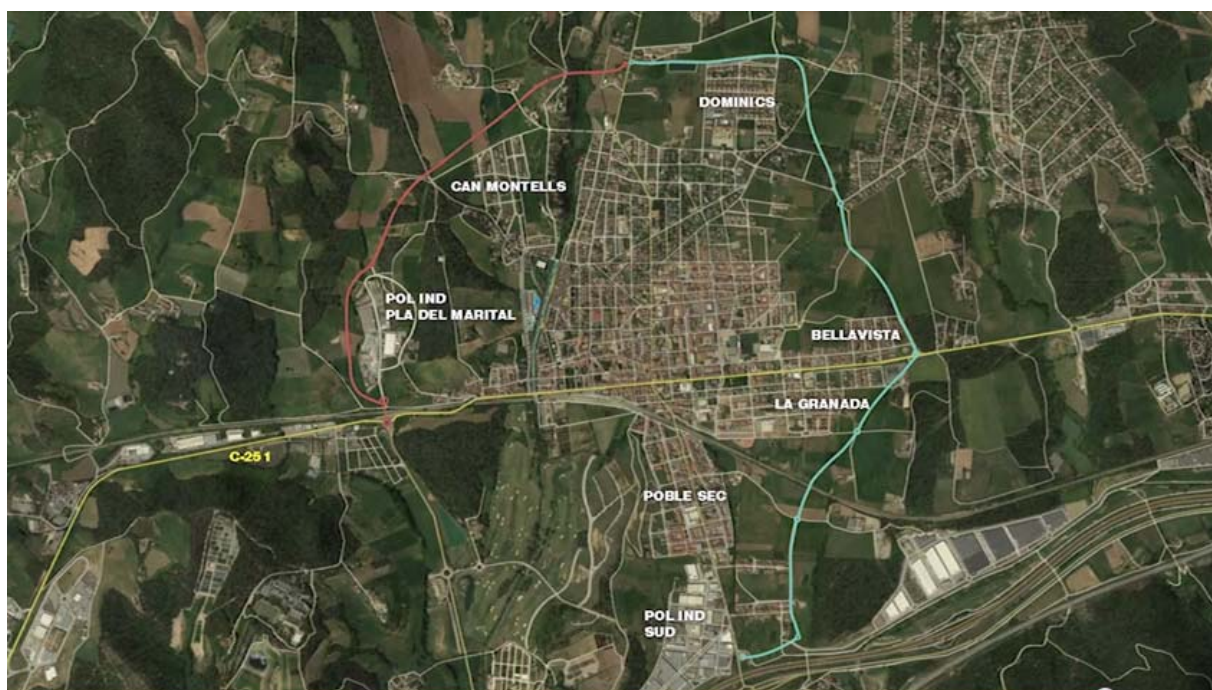


¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCION?

INFORME DE CONCLUSIONES TECNICAS



PRESENTACION DE LA NUEVA PROPUESTA "RONDA OEST"

El Ayuntamiento de Cardedeu, el 17 de marzo de este año, informó a la ciudadanía, mediante un video, de la nueva propuesta "Ronda Oest" de Cardedeu que, frente a la "Rotonda Est" prevista en el POUM, presentaba las siguientes ventajas:

- A. Pacificación de la Plaza Sant Joan.
- B. Posibilidad de crear una nueva zona de equipamientos.
- C. Unificación de los parques de "Els Pinetons" y "Pompeu Fabra".
- D. Mejora de la conectividad del Polígono Marital con la carretera C-251.
- E. Mejora de la movilidad interna de Cardedeu.
- F. Menor coste de la "Ronda Oest" (2.500 ml previsión 5.000.000 €), frente a la "Ronda Est" (4.316 ml previsión 9.000.000 €).

¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCION?

INFORME DE CONCLUSIONES TECNICAS

INFORMACION TECNICA EN QUE SE BASA LA NUEVA PROPUESTA

El 30 de marzo se solicitó al Ayuntamiento de Cardedeu mediante instancia, con registro de entrada 3561 (**Anexo 1**), la información técnica en que se basaban las conclusiones que se enumeraban como ventajas de la opción "Ronda Oest".

El Ayuntamiento de Cardedeu facilitó toda la información de que disponía:

ENQUESTA ORIGEN-DESTI DEL TRANSIT EN LA POBLACIO DE CARDEDEU (marzo/2013)

Estudio, de fecha 27/3/2013, encargado por la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento de Cardedeu, y redactado por:

Joan Aragonés	Ingeniero Industrial
Mercé Taberna	Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Manel Torres	Arquitecto Técnico

Que se añade al informe como **Anexo 2**.

El objetivo de dicha encuesta era la regulación semafórica de la Av. Rei En Jaume por ser la travesía urbana de la carretera C-251 de la Generalitat. Se precisaba conocer el tránsito de paso y de origen/destino en Cardedeu.

Según el estudio esta Av. Rei En Jaume, arteria principal de Cardedeu, soporta las mayores intensidades de tránsito al ser el cruce del municipio que une Llinars y Sant Pere con Granollers. Esta avenida recoge la mayoría del tráfico que circula por el núcleo de Cardedeu, que unido al gran número de intersecciones y a su regulación semafórica origina elevadas congestiones de tránsito. Además, la existencia en dicha Avenida de la estación de Cercanías confiere a ésta un carácter de intercambiador modal.

ANALISIS DE LAS ENTRADAS/SALIDAS DE CARDEDEU

El estudio consta de una encuesta origen/destino en Cardedeu, realizada en enero de 2013, y basado en los aforos obtenidos en mayo 2012. En la encuesta se determinan los porcentajes de vehículos que entrando por un punto, salen por otro o se quedan en Cardedeu. Aplicando esos porcentajes a los aforos ya obtenidos en mayo de 2012 (contrastados con aforos contabilizados en octubre de 2008 y diciembre 2007) se calculan los vehículos que realizan los distintos trayectos.

De esta forma se obtuvieron los siguientes resultados para día laboral:

¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCION?

INFORME DE CONCLUSIONES TECNICAS

ENTRADAS:	GRANOLLERS	11.003 vehículos	Cánoves	1.981
			Fou	330
			Llinars	1.650
			Dosrius	550
			Granollers	330
			Cardedeu	6.162
	CANOVES	4.074 vehículos	Cánoves	448
			Fou	81
			Llinars	81
			Dosrius	204
			Granollers	1.834
			Cardedeu	1.426
	LLINARS	4.491 vehículos	Cánoves	45
			Fou	45
			Llinars	225
			Dosrius	314
			Granollers	1.662
			Cardedeu	2.200
	DOSRIUS	4.884 vehículos	Cánoves	195
			Fou	49
			Llinars	195
			Dosrius	586
			Granollers	147
			Cardedeu	3.712
Total entradas en Cardedeu:		24.452 vehículos		
SALIDAS:	GRANOLLERS	3.973 vehículos		
	CANOVES	2.669 vehículos		
	FOU	505 vehículos		
	LLINARS	2.151 vehículos		
	DOSRIUS	1.654 vehículos		
Total salidas de Cardedeu:		10.952 vehículos		

¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCIÓN?

INFORME DE CONCLUSIONES TECNICAS

Obteniéndose como conclusión del estudio, únicamente, que existe un tráfico de paso a través de Cardedeu de 10.952 vehículos/día que representa el 44,8 % de las entradas al municipio.

CONCLUSIONES TECNICAS

En base a la información facilitada podemos concluir técnicamente:

A. PACIFICACION DE LA PLAZA SANT JOAN

La circulación que se intenta mejorar con la "Ronda Oest" de los vehículos que entran por Granollers con destino a Cánoves (1.981 vehículos/día que representa el 8,1% de las entradas a Cardedeu) y los vehículos que entran por Cánoves con destino a Granollers (1.834 vehículos/día que representan el 7,5% de las entradas a Cardedeu) no pasa por la plaza Sant Joan, sino que siguiendo las indicaciones viarias, circula por la Avenida Onze de Setembre. En el estudio encuesta no hay ninguna referencia a circulación de vehículos con destino u origen en la carretera de Cánoves que pasen por la plaza Sant Joan.

NO ES CIERTO QUE LA RONDA OEST ORIGINE UNA PACIFICACIÓN DE LA PLAZA SANT JOAN.

B. POSIBILIDAD DE CREAR UNA NUEVA ZONA DE EQUIPAMIENTOS

La creación de una nueva zona de equipamientos en los parques de Pompeu Fabra no depende de la existencia de la "Ronda Oest".

LA NUEVA ZONA DE EQUIPAMIENTOS SE PUEDE CREAR INDEPENDIENTEMENTE DE LA EJECUCIÓN DE LA RONDA OEST.

C. UNIFICACION DE LOS PARQUES DE ELS PINETONS Y POMPEU FABRA

La eliminación de la Av. Onze de Setembre, sustituyéndolo por la pavimentación de la Av. Del General Moragas (calle Nº 103 en Google), límite al parque de Pompeu Fabra, permitirá unificar totalmente los parques de Els Pinetons y Pompeu Fabra, aumentando la seguridad de la circulación, ya que se sustituiría un STOP en el cruce Av. Onze de Setembre con Av. Montells por la rotonda, ya existente, de la Plaza Montells. Dicha actuación nada tiene que ver con la "Ronda Oest".

LA UNIFICACION DE LOS PARQUES DE ELS PINETONS Y POMPEU FABRA PUEDE REALIZARSE INDEPENDIENTEMENTE DE LA EJECUCIÓN DE LA RONDA OEST.

D. MEJORA DE LA CONECTIVIDAD DEL POLIGONO MARITAL CON LA CARRETERA C-251

La mejora de la conectividad del Polígono Marital con la carretera C-251 sólo precisa de la ejecución de un puente bajo el ferrocarril. La ejecución de la "Ronda Oest" resulta totalmente innecesaria para tal conexión. Del estudio encuesta no se deduce que exista una circulación importante de dicho Polígono a la carretera de Cánoves.

¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCIÓN?

INFORME DE CONCLUSIONES TÉCNICAS

LA MEJORA DE CONECTIVIDAD DEL POLIGONO MARITAL CON LA CARRETERA C-251 NECESITA LA EJECUCIÓN DE UN PUENTE BAJO EL FERROCARRIL, Y NO PRECISA LA REALIZACIÓN DE TODA LA RONDA OEST PLANTEADA.

E. MEJORA DE LA MOVILIDAD INTERNA DE CARDEDEU

Del estudio encuesta facilitado por el Ayuntamiento se obtiene que, en base a su objetivo y análisis, el problema circulatorio existente en Cardedeu es la congestión en la Av. Rei En Jaume. De dicho estudio encuesta no se deduce en ningún punto que exista una problemática con respecto a la circulación que entra por Granollers con destino a Cánoves y viceversa. Dicha circulación no afecta a la movilidad interna del municipio. De hecho, la circulación Granollers-Cánoves no interfiere en la circulación de la Av. Rei En Jaume, ya que se desvía por la Av. Onze de Setembre. Las entradas por CANOVES 4.074 vehículos son equiparables a las de LLINARS 4.491 vehículos y de DOSRIUS 4.884 vehículos.

LA RONDA OEST NO MEJORARÁ LA MOVILIDAD INTERNA DE CARDEDEU.

F. MENOR COSTE DE LA RONDA OEST

El coste de la "Ronda Est" de 9.000.000 € se obtiene, aproximadamente, de multiplicar su longitud por 2.000 €/ml, aplicando este mismo razonamiento a la "Ronda Oest" de 2.500 ml se obtienen los 5.000.000 € previstos. Por tanto los costes por ml considerados en el estudio son significativamente parecidos. Sin embargo, la "Ronda Est" tiene un trazado prácticamente horizontal, y la "Ronda Oest" tiene que salvar dos cordilleras lo que supone importantes terraplenes y desmontes con el correspondiente impacto ambiental, o, para reducir este impacto, y según se nos ha informado, la necesidad de ejecutar dos falsos túneles y dos puentes, lo que sin dudar, equipararía los costes, sin mitigar los terraplenes a ejecutar.

NO SE PUEDE ASEGURAR QUE LA RONDA OEST TENGA UN PRESUPUESTO INFERIOR A LA RONDA EST HASTA QUE SE VALORE REALMENTE DICHO PROYECTO.

¿ES LA "RONDA OEST" LA SOLUCIÓN?

INFORME DE CONCLUSIONES TÉCNICAS

RESUMEN DE LAS CONCLUSIONES:

A.- NO ES CIERTO QUE LA RONDA OEST ORIGINE UNA PACIFICACIÓN DE LA PLAZA SANT JOAN.

B.- LA NUEVA ZONA DE EQUIPAMIENTOS SE PUEDE CREAR INDEPENDIENTEMENTE DE LA EJECUCIÓN DE LA RONDA OEST.

C.- LA UNIFICACION DE LOS PARQUES DE ELS PINETONS Y POMPEU FABRA PUEDE REALIZARSE INDEPENDIENTEMENTE DE LA EJECUCIÓN DE LA RONDA OEST.

D.- LA MEJORA DE CONECTIVIDAD DEL POLIGONO MARITAL CON LA CARRETERA C-251 NECESITA LA EJECUCIÓN DE UN PUENTE BAJO EL FERROCARRIL, Y NO PRECISA LA REALIZACIÓN DE TODA LA RONDA OEST PLANTEADA.

E.- LA RONDA OEST NO MEJORARÁ LA MOVILIDAD INTERNA DE CARDEDEU.

F.- NO SE PUEDE ASEGURAR QUE LA RONDA OEST TENGA UN PRESUPUESTO INFERIOR A LA RONDA EST HASTA QUE SE VALORE REALMENTE DICHO PROYECTO.